

GIXER F 250 SUPREMA

SUZUKI



26.1 HP



REFRIGERADA
POR ACEITE



FRENOS ABS



BAJO CONSUMO
DE GASOLINA



MÁS LIVIANA



LUZ LED

Suzuki Motor de Colombia S.A. informa que unilateralmente podrá modificar la oferta de productos en cuanto, y sin limitarse a: especificaciones, colores, materiales, entre otras características de acuerdo a inventarios y procesos productivos, de atención de mercado al consumidor final. Cada modelo podrá ser descontinuado sin notificación previa. Sugerimos consultar a través de la red de distribuidores autorizados de la marca o almacenes directos, los detalles de los cambios que se lleguen a realizar.

WWW.SUZUKI.COM.CO

f SUZUKICOLOMBIA x @SUZUKI_COLOMBIA i SUZUKI_COLOMBIA d @SUZUKICOLOMBIA

Vigencia del 1 de Julio al 30 de Septiembre de 2024.



SISTEMA ANTIBLOQUEO
DE FRENOS



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE
CIRCULACIÓN DIURNA

GIXXER SF 250



AZUL MATTE

Presentamos la nueva Suzuki Gixxer SF 250. De los fabricantes de Hayabusa y GSX-R, llega la Gixxer 250 para formar parte de un linaje de leyendas.



TABLERO DIGITAL

STOP TRASERO LED

LUZ FRONTAL LED

DISEÑO AERODINÁMICO

NUEVO MOTOR 250 c.c.

DOBLE SALIDA DE EXOSTO

SILLÍN DOBLE NIVEL

FRENO DE DISCO TRASERO

FRENO DE DISCO DELANTERO DE 300 m.m

SOCS SUZUKI OIL COOLING SYSTEM

Sistema de enfriamiento de aceite Suzuki (SOCS): Este sistema es presentado por primera vez por Suzuki al mundo para crear motores livianos y rápidos que brindan un alto rendimiento para una amplia gama de necesidades, desde la conducción en la ciudad en el tráfico hasta la conducción deportiva utilizando tecnologías derivadas del MotoGP. Esta tecnología única también ofrece una aceleración refinada que se siente fuerte y lineal. El motor de la GIXXER 250 proporciona alto rendimiento, un motor compacto de bajo consumo de combustible, alta durabilidad y facilidad de mantenimiento.



Especificaciones Técnicas

| | |
|-------------------------------------|--|
| Transmisión | 6 velocidades |
| Cilindraje | 249 cm ³ |
| Motor | 4 tiempos, 1 cilindro , refrigerado por aceite |
| Suspensión delantera | Telescópica |
| Suspensión trasera | Mono Amortiguado, Ajustable en 7 posiciones |
| Sistema de válvulas | SOHC |
| Diámetro x Carrera | 76.0 mm x 54.9 mm |
| *Potencia | 26.1Hp @ 9000 rpm |
| *Torque | 22 NM @ 7300 RPM |
| Sistema de combustible | Inyección Electrónica |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Distancia entre ejes | 1340 mm |
| Largo | 2010 mm |
| Ancho | 740 mm |
| Altura | 1035 mm |
| Altura del asiento | 800 mm |
| Distancia al piso | 165 mm |
| Peso en orden de marcha | 160 Kg |
| Llanta delantera | 110/70 R17M/C 54 STUBELESS |
| Llanta trasera | 150/60 R17 M/C 66 STUBELESS |
| Freno delantero | Disco ABS |
| Freno Trasero | Disco ABS |
| Capacidad del tanque de Combustible | 12 L / 3.17 Gal |

*Susceptibles a cambio de acuerdo a las variables geográficas y las condiciones de manejo de cada conductor y uso de cada motocicleta.

NEGRA MATTE



EDICIÓN ESPECIAL ECSTAR

