

Suzuki Motor de Colombia S.A. se reserva los derechos a cambios sin previo aviso, en equipos, especificaciones, colores, el color de la imagen es sólo referencia materiales, y otros; para aplicaciones en condiciones locales. Cada modelo podría ser descontinuado sin previo aviso. Por favor consulte con su distribuidor local para detalles de algunos de esos cambios.

WWW.SUZUKI.COM.CO

SUZUKICOLOMBIA @SUZUKI_COLOMBIA SUZUKI_COLOMBIA @SUZUKICOLOMBIA

Vigencia del 1 de Julio al 30 de Septiembre de 2024.

ABS ✓ SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

✓ SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMATICO DE LUCES

✗ SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA

GSX-S 150 ABS

SUZUKI

POTENCIA, TECNOLOGÍA SEGURIDAD

AHORA CON FRENOS ABS DOBLE CANAL !!

***18,9 HP** CABALLOS DE FUERZA | **INYECCIÓN** ELECTRÓNICA | ***RELACIÓN PESO/POTENCIA:** 6,9 KILOS X CABALLO | **FRENOS** ABS II DUAL CHANNEL

*Susceptibles a cambio de acuerdo a las variables geográficas y las condiciones de manejo de cada conductor y uso de cada motocicleta.

GSX-S 150 ABS


Sistema de bloqueo del obturador

Sistema de bloqueo del obturador.

El bloqueo del obturador requiere una sola operación. Para abrir el obturador, simplemente presione el interruptor de seguridad en la posición establecida, y ciérrela operando el mando. Esto hace posible la puesta en marcha con guantes en la noche cuando el agujero de la llave es difícil de ver.


Monoamortiguador

Diseño agresivo y con estilo

Las tapas laterales y el protector de motor aerodinámico estan diseñados como una forma única y continua donde resalta el look agresivo y totalmente deportivo de la GSX-S, así como también le da robustez a su forma.

Inyección electrónica (FI)

Esta mejora la respuesta en la aceleración de la motocicleta, reduce las emisiones contaminantes y hace más eficiente el consumo de combustible.

FI FUEL INJECTION DOHC 4 valves


Luces frontales LED
Luces de posición LED


Radiador refrigerado por líquido


Tanque de combustible con diseño moderno

Exosto con salida doble


Silliín doble nivel con estilo deportivo

Iluminación LED

La GSX-S heredó las tradicionales luces LED de la serie GSX-R. El brillo y la compacidad de las luces LED contribuyen en gran medida a la apariencia aguda y deportiva de la GSX-S. También utilizado para las luces de posición y la luz de matrícula. La luz trasera no es LED, pero la forma de corte del lente le da una apariencia brillante. Además, el diseño cerrado y compacto refleja una apariencia deportiva de la vista trasera.



1-Luces estacionarias
2-Sistema de arranque fácil

Luces estacionarias / Sistema de arranque fácil Suzuki

El cómodo sistema de arranque fácil arranca automáticamente el motor con un solo toque de un botón montado en el manillar; esto hará que el motor de arranque gire hasta encender la motocicleta sin necesidad de presionarlo constantemente.


freno de disco lobulado trasero


freno de disco lobulado delantero de 290 mm

Frenos de disco lobulados con ABS

El rendimiento de frenado es el factor importante para un tiempo de vuelta rápido. Los frenos eficientes incluyen un disco delantero de 290 mm de diseño lobulado de aspecto deportivo que es significativamente más grande que el frontal montado en máquinas de 150 cm3 competitivas para un rendimiento de frenado fuerte.


Tablero digital multifuncional con nuevos indicadores

Tablero digital multifuncional

La GSX-S tiene un panel de instrumentos LCD completo en un tablero de instrumentos moderno, enmarcado por la señal de giro, neutro, temperatura del refrigerante, led indicador de mal funcionamiento (MIL). Incluye un tacómetro de barra segmentada en la parte superior; Un velocímetro digital; Un indicador de cambio de marcha; Un reloj digital; Un odómetro digital con dos contadores de viaje; Un medidor de consumo de combustible; Un indicador de combustible; Y un indicador de cambio de aceite requerido.

GSX-S 150 ABS

EASY START

FI FUEL INJECTION DOHC 4 valves

ABS DUAL CHANNEL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR	
TIPO DE MOTOR	4-Tiempos, 1 Cilindro, refrigerada por líquido, DOHC
CILINDRAJE	147 cm^3
TRANSMISIÓN	6 velocidades
SISTEMA DE ENCENDIDO	Eléctrico y pedal
DÍAMETRO POR CARRERA	62.0 × 48.8 mm
* TORQUE	14.0 NM @ 9000 RPM
* POTENCIA MÁXIMA	18.9 HP a 10500 RPM
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Inyección electrónica
SUSPENSIÓN	
FRONTAL	Telescópica
TRASERA	Mono amortiguado con bieletas sin graduacion
FRENOS	
DELANTEROS	Disco ABS
TRASEROS	Disco ABS
TAMAÑO DE LA LLANTA	
DELANTERA	90/80 -17 M/C 46P TUBELESS
TRASERA	130/70 -17 M/C 62P TUBELESS
DIMENSIONES	
LARGO	2.000 mm
ANCHO	745 mm
ALTURA	1.035 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.300 mm
DISTANCIA AL PISO	155 mm
ALTURA DEL ASIENTO	786 mm
PESO EN ORDEN DE MARCHA	130 kg
COMBUSTIBLE	
CAPACIDAD DEL TANQUE DE GASOLINA	11 L / 2.91 Gal

* Susceptibles a cambio de acuerdo a las variables geográficas y las condiciones de manejo de cada conductor y uso de cada motocicleta.



"Un Excitante y Agresivo Estilo"

Colores disponibles

Azul



Negro / Azul

