

THE  
MASTER OF  
ADVENTURE

  
SUZUKI



**NUEVA**  
**V-STROM 250 SX**  
**AVENTURA EN TODO TERRENO**



POTENCIA  
26.1 hp@  
9300rpm



TRANSMISIÓN  
6-Velocidades



TORQUE  
22.2 Nm@  
7300rpm



SISTEMA ANTIBLOQUEO  
DE FRENSOS



SISTEMA DE ENCENDIDO  
AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE  
CIRCULACIÓN DIURNA

Vigencia del 1 de Julio al 30 de Septiembre de 2024.

Capaz de una conducción deportiva en las curvas de caminos pavimentados y un manejo sólido en caminos sin pavimentar, la V-STROM 250 SX puede considerarse para el turismo y aventura. Lo que hace que la V-STROM 250 SX sea una sport adventure touring tan popular, es su apariencia distintiva inspirada en la aventura, su cómoda ergonomía y su utilidad total que se adapta a las necesidades de los clientes en cada clase de terreno.



**Diseño de pico**

El diseño de pico inspirado en los legendarios modelos DR-Z racer y DR-BIG todoterreno, que se recuperó y rehizo específicamente para la V-STROM 250 SX.

**Faros LED**

Los elegantes faros LED tienen forma octogonal con una configuración única de luz atalaja que los distribuye en tres filas separadas en un carruaje lo más delgado posible para una apariencia elegante, una fuerte presencia en la carretera y un peso total más bajo.

**Handsavers**

Las cubiertas de nudillos mantienen el viento, la lluvia y las rocas pequeñas fuera de las manos del motociclista. Esto mantiene secas las manos en viajes largos para mayor comodidad y menos fatiga.

**Visor / Pantalla**

El visor compacto pero altamente funcional protege de manera adecuada, lo que reduce la fatiga en viajes largos.



El concepto de diseño detrás de la V-STROM 250 SX fue "Resistencia en una coraza delgada". La dureza proviene de su aspecto robusto inspirado en la aventura y su chasis que inspira confianza. Su manejo ágil y peso ligero hacen que sea fácil de maniobrar por la ciudad. Su rendimiento deportivo trae emoción a través de caminos sinuosos, lo que lo convierte en un crossover versátil y liviano.

**Silla doble nivel**

Su asiento separado no solo le da un aspecto deportivo, sino que también brinda mucha comodidad tanto para el conductor como para el pasajero. Tiene una amortiguación cómoda, pero también brinda la capacidad al motociclista de cambiar su peso hacia cualquier lado durante un tramo de manejo deportivo.

**Exosto de doble salida**

El silenciador corto de doble salida completamente negro está diseñado específicamente para la V-STROM 250 SX con una tapa de silenciador de apariencia robusta, específicamente afinada para un sonido de escape satisfactorio para los oídos.

**Protector de motor**

La parte inferior del capó del motor ofrece un aspecto resistente y duradero que añade equilibrio a las líneas exteriores de la moto.

**Gráficos**

Los gráficos inspirados en la deportividad acentúan el lado sport de la V-STROM 250 SX, mientras que un patrón texturizado en los paneles laterales mejora la apariencia de la motociclista.

Suzuki Motor de Colombia S.A. se reserva los derechos a cambios sin previo aviso, en equipos, especificaciones, colores, materiales y otros, para aplicaciones en condiciones locales. El color de la imagen es solo de referencia. Cada modelo podría ser discontinuado sin previo aviso. Por favor consulte con su distribuidor local para detalles de algunos de esos cambios.



CROSSOVER VERSÁTIL DE PESO LIGERO



**Rendimiento ecológico de Suzuki (SEP)**

Los motores SEP cuentan con tecnología de ahorro de peso y reducción de la fricción para permitir un bajo consumo de combustible y excelentes características de potencia. En la V-STROM 250 SX, el motor SEP ofrece una gran aceleración para una poca combustible en el proceso.



**Sistema de enfriamiento de aceite Suzuki (SOCS)**

Este sistema es presentado por primera vez por Suzuki al mundo para crear motores livianos y rápidos que brindan un alto rendimiento para una amplia gama de necesidades, desde la conducción en la ciudad con tráfico hasta la conducción deportiva utilizando tecnologías derivadas del MotoGP. Esta tecnología única también ofrece una aceleración refinada que se siente fuerte y lineal. El motor de la V-STROM 250 SX proporciona alto rendimiento, un motor compacto de bajo consumo de combustible, alta durabilidad y facilidad de mantenimiento.



RENDIMIENTO LIGERO REFRIGERADO POR ACEITE

En el corazón de la V-STROM 250 SX se encuentra un motor altamente confiable enfriado por aceite que ahorra combustible, pero ofrece un rendimiento rápido y suave, lo que la convierte en un excelente compañera para el manejo en varios tipos de terreno.

**Rendimiento de motor**

El motor 3016 cc, de 2400 rpm, 4 tiempos, 1 cilindro, 4 válvulas, refrigerado por aceite que se presenta en la V-STROM 250 SX se siente fuerte y livio, ofrece un par excelente a bajas revoluciones y una aceleración suave, lo que la hace fácil de usar tanto para principiantes como para motociclistas experimentados por igual, además de adaptarse a una amplia variedad de situaciones, desde rodar en ciudad hasta carreteras de alta velocidad. El sistema de enfriamiento por aceite de Suzuki (SOCS) calienta el motor rápidamente y mantiene una temperatura óptima de operación. También contribuye a la sensación ágil y energética de la V-STROM 250 SX.

**Tecnología MotoGP**

La tecnología analítica obtenida a través del MotoGP se utilizó para desmontar los válvulas, los balancines de rodillos tipo cuna, los retenedores y el pistón para reducir su peso. Estos componentes más ligeros resultaron un motor más ligero con menos pérdida por fricción, lo cual reduce el peso total de la V-STROM 250 SX y le da un carácter de conducción rápido y de buen manejo, además de mejorar la economía de combustible.

**Pistón**

El tratamiento superficial impreso del área de la faja del pistón ha reducido la pérdida por fricción en el propio pistón. Esto ha contribuido a aumentar la producción y mejorar la eficiencia de combustible. El acabado único de las cámaras de los cilindros ofrece una excelente transferencia de calor, lo que reduce el consumo y la pérdida de aceite.

**Inyección electrónica de combustible**

Los sensores monitorean y registran datos como la presión y temperatura del aire para entregar e inyectar la cantidad ideal de combustible para adaptarse a cualquier tipo de terreno. Esto permite una respuesta de aceleración suave, directa y liviana en cualquier tipo de clima, entorno o condiciones de conducción.





**Suspensión delantera y trasera**  
 En la parte delantera, las horquillas telescópicas proporcionan un generoso recorrido de suspensión de 220 mm para absorber los baches y mantener la conducción suave. La suspensión trasera tipo horizontal cuenta con una precarga ajustable de 7 pasos que se puede personalizar para adaptarse a las necesidades de cada viaje, ya sea que viaje solo, con un pasajero o con equipo pesado, lo que le da a la V-STROM 250 SX un viaje estable y cómodo.

**Ruedas / Neumáticos**  
 La V-STROM 250 SX cuenta con aros llaneros de aluminio forjado de 18 pulgadas de 19 pulgadas (48,25 cm) en la parte delantera y 17 pulgadas (43,18 cm) en la parte trasera. La rueda delantera cuenta con un diseño de estilo semiblock que ofrece estabilidad y excelente control sobre varios tipos de superficies de carretera. Las llantas delanteras y traseras MRF MCGRIP METEOR cuentan con un grabado de estilo semiblock y un diseño único que canaliza el agua, para una excelente estabilidad en carreteras secas. El compuesto de caucho funciona bien tanto en caminos pavimentados a velocidades más altas como a velocidades más bajas en caminos sin pavimentar para una usabilidad sólida en todos los sentidos.

**ROBUSTAMENTE COMPACTA**

Un chasis bien redondeado forma la columna vertebral de la V-STROM 250 SX, y reúne un conjunto de características adecuadas para recorrer caminos de cualquier tipo.



UNIDAD ABS

**Sistema de frenos antibloqueo de dos canales**

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) de dos canales monitorea las velocidades de las ruedas delanteras y traseras, individualmente y combina la potencia de frenado con la tracción disponible para brindar mayor confianza y control. Esto agrega conveniencia para los nuevos conductores, los que regresan y los experimentados por igual, ofreciendo mayor seguridad durante el frenado en diferentes condiciones de terreno.

\*El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado. El ABS no puede evitar el derrape de las ruedas causado por el frenado en las curvas. Confiar con cuidado y no confiar demasiado en el ABS.



REPOSAPIES DE GOMA / PANTALLA TRASERA / BARRA DE APOYO

**Reposapiés de goma**

Los tacos de aluminio están cubiertos con caucho que absorbe las vibraciones que se transmiten a los pies, lo que a su vez reduce la fatiga, especialmente en viajes largos y en caminos sin pavimentar.

**Portaequipajes trasero / Barra de apoyo**

Un gran portaequipajes trasero de aluminio con una capacidad de carga de 9 kg también funciona como una barra de apoyo para brindar al pasajero un lugar sólido donde agarrarse, haciendo que la conducción en tandem sea más placentera. También cuenta con cuatro prácticos ganchos para asegurar el equipaje.



**Toma de corriente (12V 5A)**  
**Puerto USB**  
 Seleccione que la conectividad para un smartphone en nuestro sistema y con la nueva V-Strom 250SX, tiene todo el respaldo tecnológico con su puerto de carga USB para que pueda cargar fotos y videos durante el tipo de conducir un punto en la dirección de baterías de los accesorios móviles o digitales. Presenta distribución en todo un azul, lo que facilita su uso en situaciones de poco luz.  
 \* Para evitar que se agote la batería, no lo use durante una parada del motor. Consulte el manual del propietario para conocer otras condiciones de uso.



**INYECCIÓN ELECTRONICA (FI)**  
 Esta mejora la respuesta en la aceleración de la motocicleta, reduce las emisiones contaminantes y hace más eficiente el consumo de combustible.

**V-STROM 250 SX**



TABLERO DIGITAL MULTIFUNCIONAL

**Tablero digital multifuncional**

El nuevo Suzuki V-Strom 250 SX tiene un panel de instrumentos LCD completo en un tablero moderno, iluminado por la señal de giro, medidor, temperatura del motor, los medidores de mal funcionamiento (MFI), incluye un tacómetro de hasta 8000 RPM en la parte superior, un velocímetro digital, un indicador de cambio de marcha, un reloj digital, un odómetro digital con dos medidores de viaje, un medidor de consumo de combustible, un indicador de combustible, y un indicador de cambio de aceite requerido.



**NUEVA**  
**V-STRUM 250 SX**  
**AVENTURA EN TODO TERRENO**



**COLORES DISPONIBLES**



Negro (YSF)



Naranja (QTR)



Amarillo (YVB)

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

Motor	4-tiempos, 1-cilindro refrigerado por aceite SOHC
Cilindraje	249 cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	76.0mm x 54.9mm
Transmisión	6 velocidades
Sistema de combustible	Inyección electrónica (FI)
Largo total	2180 mm
Ancho total	880 mm

Altura total	1,355 mm
Distancia entre ejes	1,440 mm
Distancia al piso	205 mm
Altura del asiento	835 mm
Peso en seco	167 kg
Suspensión	Delantera Telescópica
	Trasera Mono Amortiguado con bieletas ajustable

Frenos	Delantera Disco ABS
	Trasero Disco ABS
Llantas	Delantera 100/90-19M/C 57S TUBELESS
	Trasera 140/70 R17 M/C 60S TUBELESS
Capacidad del tanque de combustible	12 L / 3.17 Gal
Potencia máxima	26.1hp@9300rpm
Torque	22.2Nm@7300rpm

★ Susceptibles a cambio de acuerdo a las variables geográficas y las condiciones de manejo de cada conductor y uso de cada motocicleta.

# V-STRUM 250 SX



- (ABS) SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSOS ✓
- SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES ✓
- SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA ✗

Suzuki Motor de Colombia S.A. se reserva los derechos a cambios sin previo aviso, en equipos, especificaciones, colores, materiales y otros, para aplicaciones en condiciones locales. El color de la imagen es sólo de referencia. Cada modelo podría ser descontinuado sin previo aviso. Por favor consulte con su distribuidor local para detalles de algunos de esos cambios.

## WWW.SUZUKI.COM.CO

SUZUKICOLOMBIA @SUZUKI\_COLOMBIA SUZUKI\_COLOMBIA @SUZUKICOLOMBIA